

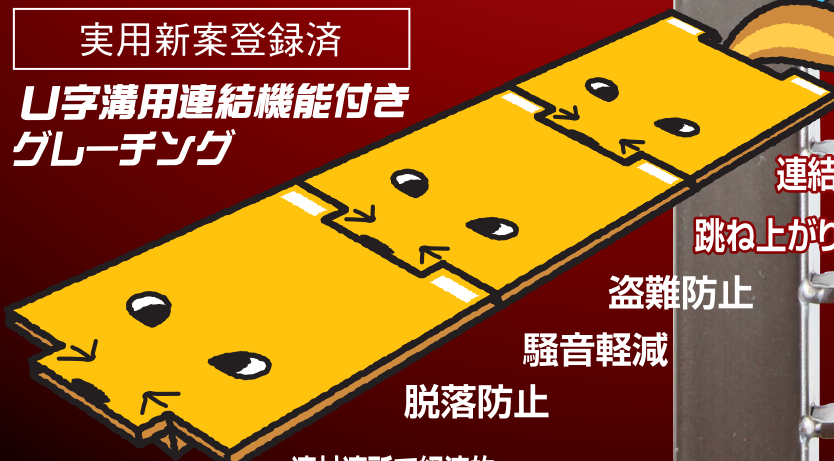
# 連続革命

グレーチングの常識を変えた!!

ココが違う!



実用新案登録済  
U字溝用連結機能付き  
グレーチング



連結金具不要

跳ね上がり防止

盗難防止

騒音軽減

脱落防止

従来製品のU字溝用グレーチングは  
直接敷設できる簡易型のため連結部分が  
しっかりしていないと数々の問題が発生します。

### ボルト連結タイプ



細目  
不可

連結  
困難

手が入りにくいいため連結が困難で連結時にナット等を溝内へ落下させ、面倒な状況になる。また、細目タイプのグレーチングは上部からの連結はほぼ不可能な状態。

この部分を革命!

### クリップ式連結金具タイプ



盗難

騒音

跳ね  
上がり

簡単に装着ができるため、素早い連結が可能であるが、隙間が多く連結としては不安定な状況。また連結してもガタツキが多く下部にゆとりがあるため車の通行時に音が発生する。



### ボルト式連結タイプ



騒音

連結  
困難

このタイプも手が入りにくいいため連結が困難な状況。数枚程度なら連結は可能であるが数量が多い時は困難な状態となる。

この部分を革命!

### 細目用クリップ式連結タイプ



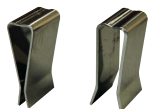
盗難

騒音

跳ね  
上がり

脱落

クリップ式で簡単に装着できるが、バネ効果が薄れ経年使用後の劣化により跳ね上がりの危険性や騒音の原因にもなる。



使用前 使用後

これらの問題をすべて解消!!

# お問い合わせ用紙

内にシ点をお付けください。

御社名				ご担当者	
所在地					
ご連絡先	TEL	FAX	E-mail		
材質	<input type="checkbox"/> ステンレス製：SUS304 <input type="checkbox"/> 鋼製：SS400 (亜鉛めっき)				
荷重条件	<input type="checkbox"/> 歩行者のみ <input type="checkbox"/> 普通乗用車 (2トン以下) <input type="checkbox"/> トラック(   )t車				
製品仕様	<input type="checkbox"/> ① プレーン並目 <input type="checkbox"/> ② ノンスリップ並目 <input type="checkbox"/> ③ プレーン細目 <input type="checkbox"/> ④ ノンスリップ細目 <input type="checkbox"/> ⑤ 縞鋼板貼りタイプ <input type="checkbox"/> ⑥ 縞鋼板製				
ネジタイプ	標準 <input type="checkbox"/> トラスネジ ⊕		オプション <input type="checkbox"/> トルクネジ ⊛ <input type="checkbox"/> 六角ボルト ● <input type="checkbox"/> 六角穴付ボルト ⊙ <small>※トルクネジを使用する場合は、専用のドライバーが別途必要となります。</small>		
溝幅	mm		溝長さ	mm	

溝の形状をお書きください。(概略)

オプション 特に音の気になる所では、パッキンの使用をおすすめします。

<input type="checkbox"/> ① OPLパッキン L型タイプ (材質:軟質塩ビ)	<input type="checkbox"/> ② OPHパッキン 平型タイプ (材質:天然ゴム)	<input type="checkbox"/> ③ OPPパッキン 平型タイプ (材質:ポリエチレン発泡材)
--	--	---

## 製品ラインアップ

	① プレーン並目タイプ	② ノンスリップ並目タイプ	③ プレーン細目タイプ	④ ノンスリップ細目タイプ	⑤ 縞鋼板貼りタイプ	⑥ 縞鋼板製
ステンレス製						
鋼製(亜鉛めっき)						

### ■注意事項

- ・コンクリート二次製品U字溝での使用を推奨しています。現場打ち側溝やガタつきのある溝の場合、グレーチングが浮き上がることがあります。
- ・本製品のお取り扱い時には、軍手等をご使用ください。素手での取り扱いの場合、ケガの危険性があります。
- ・本製品の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。

**オーカ** グレーチング 株式会社 **奥岡製作所**

本社 〒511-0204 三重県いなべ市員弁町石仏717  
TEL.0594-74-2286 FAX.0594-74-2739

桑名工場 配送センター 〒511-0838 三重県桑名市大字泉字二の割491-1  
TEL.0594-23-3422 FAX.0594-23-3573

URL: <http://www.okuoka-net.jp>

E-mail: [ok@okuoka-net.jp](mailto:ok@okuoka-net.jp)

●ご用命は…

U字溝用連結機能付きグレーチング

# これが連結革命

実用新案登録済

連結金具なし  
施工もスピーディー

ボルト2本だけで  
簡単連結!



## 連結革命6のポイント!



### 連結金具不要

多種多様な専用連結金具が不要のため  
作業効率が格段にUPします!



### 跳ね上がり防止

左右のグレーチングと連結するため  
跳ね上がりの危険性を防止します!



### 盗難防止

連結しているから盗難の防止効果があり  
ロック機能付きボルトならさらにUPします!



### 騒音軽減

相互に連結しているため跳ね上がらず  
騒音が少なくなります!



### 脱落防止

クリアランス設定の許容範囲を越えない  
ため脱落事故を防ぐことができます!

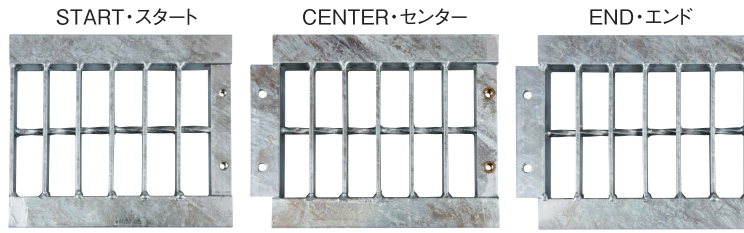


### 適材適所で経済的

あらゆるタイプのグレーチングとの  
連結が可能であり経済的です!

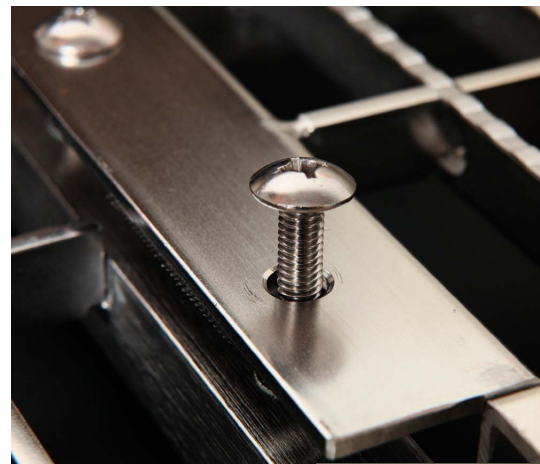
# 連結機能付きグレーチングは連結についてポイントを絞り考えました。

連結機能付きグレーチングは、**START+CENTER+END**の組み合わせになります。



## 跳ね上がり事故を防ぎます。

従来グレーチングの弱点は、製品の跳ね上がりによる破損および人的・物的事故によるものでした。特に厚みが薄い軽荷重タイプ(H19mm~H32mm)の危険性は高くなります。この連結機能付きグレーチングは端部固定による相互連結のため、跳ね上がりの危険性を回避できる構造で、軽荷重タイプの跳ね上がり事故を防ぐことができます。



## 連結金具が不要です。

従来グレーチングは連結固定の場合、用途に合わせて多種の連結金具が必要となり、構造上連結が不可能なグレーチングもありました。この連結機能付きグレーチングは端部固定の構造がすべて同一のため、溝幅が同じであれば種類の違うグレーチングでも全て連結が可能です。また、従来の連結金具が不要なため経済的であり、作業時間の短縮も図れます。



## 盗難を防ぎます。

グレーチングは鋼製・ステンレス製等の資源高騰によりスクラップ価格が上昇する状況となっています。この連結機能付きグレーチングは相互連結が容易であり、ボルト固定を必要とせず、専用ボルトでの使用も可能となるためより高い盗難防止になります。

**39sec.**

### 作業効率UP!

連結に用いる取り付け作業時間を比較してみました。連結機能付きグレーチングは17秒で完了。従来のボルト式連結タイプは56秒を必要とし、1枚につき39秒もの時間が短縮され、効率の良い施工作業が可能となります。(1枚につきボルト2ヶ所の測定/当社比)

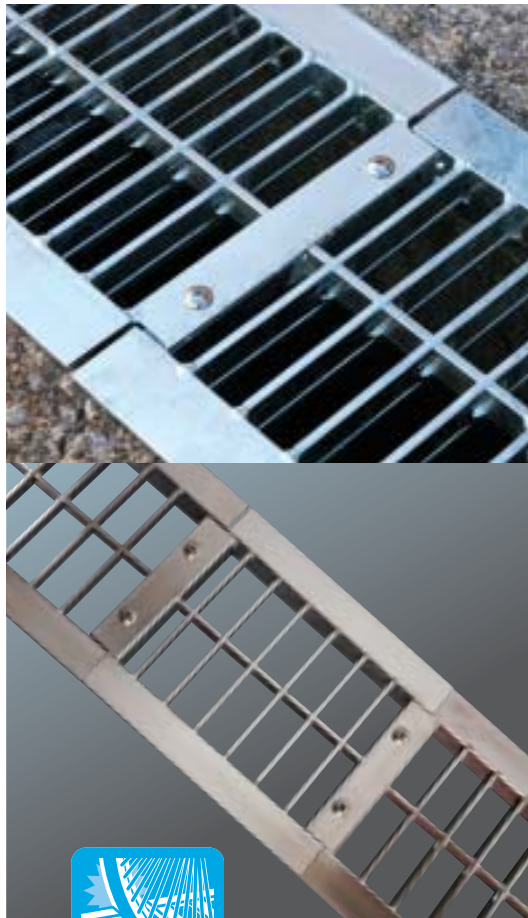
# 21dB

## 騒音が減った!

クルマ走行時の金属音を比較してみました。連結機能付きグレーチングは73dB、従来のグレーチングは94dBとなり、21dBもの音の減少になりました。このことから夜間や住宅街での使用時にも騒音軽減の効果があります。(当社測定値)

## 騒音を防ぎます。

従来U字溝用のコンクリート二次製品は施工上により凹凸が生じてしまいます。特にツバ付きタイプは、人や車の通過時に金属音が発生してしまいます。この連結タイプは相互につながっているため、跳ね上がることがなく、騒音を防止する効果があります。



## 隙間脱落事故を防ぎます。

従来のグレーチングで連結機能が無い場合、複数枚を敷設する時はクリアランス(隙間)1m当たりで5mmを設けています。この場合、車の通行等によりグレーチング間の隙間が片寄って大きな隙間を作ってしまう。それによって歩行者の踏み外しや自転車等の脱落事故が起こる可能性があります。この連結機能付きグレーチングは当初より設定しているクリアランスを固定しているためグレーチング間の隙間が許容範囲を越えることはなく、脱落事故防止につながります。

## 適材適所で 経済的です。

連結機能付きグレーチングは目の粗さが違うタイプでも連結が可能になりました。一つの現場をトータルにプランニングでき経済的となります。



ト。

の高価な材質を使用しており、昨今  
上昇、それにより盗難事故が多発す  
り、連結機能付きグレーチングは端部固定により  
端部外れやすいため、外す煩わしさから、盗難を防ぐことが  
可能であり、これは専用工具が必要と  
なります。(オプション:トルクネジ)